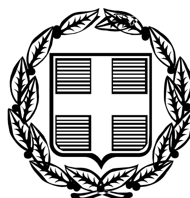


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 345**

2 Σεπτεμβρίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1038999/1663/Δ0010 (1)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Οδική σύνδεση περιοχής Ακτίου με το Δυτικό άξονα Βορρά - Νότου, τμήμα χ.θ. 22+500 έως χ.θ. 26+800» στα Δ.Δ. Θυρίου Δ.Δ. Παλιάμπελων του Δήμου Ανακτορίου, του Ν. Αιτωλ/νίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979, καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄ του ν.2052/1992.
4. Το Δ.12/Φ.29ΑΙΤ/ο/31120/29-1-2010, έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μετά των συνημμένων τους, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/01.
5. Την Α.Π. 103006/9-4-2008 κ.υ.α, για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.
6. Την Δ12α/Φ.29ΑΙΤ/ο/31119/29-1-2010, βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
7. Το Π.Δ.185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ.Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.
8. Το Π.Δ. 187/7-9-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ.Α΄) περί Διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.
9. Την 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Οδική σύνδεση περιοχής Ακτίου με το Δυτικό άξονα Βορρά - Νότου, τμήμα χ.θ. 22+500 έως χ.θ. 26+800», έκτασης συνολικού εμβαδού 362.309,20 μ2 που βρίσκεται στα Δ.Δ. Θυρίου και Δ.Δ. Παλιάμπελων του Δήμου Ανακτορίου, Ν. Αιτωλ/νίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στα από Ιανουαρίου 2009 ακριβή αντίγραφα με αριθ. Σχεδίου ΚΔ15, ΚΔ16 και ΚΔ17, κτηματολογικών διαγραμμάτων και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της Γ.Γ.Δ.Ε., Ειδική Υπηρεσία Δημ.Έργων Μεγάλων Έργων Δυτικής Ελλάδος (ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ., τα οποία έχει συντάξει η ΑΞΩΝ ΜΕΛΕΤΑΙ Α.Τ.Ε., και έχει θεωρήσει ο Δ/ντής της Δ12 Δ/νσης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινός 27-1-09.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Βαλινός Δημήτριος, 2) Καραμπάς Πέτρος, 3) Βαλινός Δημήτριος κ.λ.π.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2009ΣΕ07180000.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 1034941/1493 (2)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή πλευρικών Διοδίων Α/Κ Καραβόμυλου του οδικού άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες στην περιοχή των Δήμων Στυλίδας και Δ.Δ. Καραβόμυλου στο Νομό Φθιώτιδας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.
3. Τις διατάξεις του Ν.3597/2007 (ΦΕΚ 168/25-7-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών Θεμάτων.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».
5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄ του ν.2052/1992.
6. Την Α.Π. 100198/30-5-2006 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.
7. Την Δ12/Φ.119/0//44665/30-11-2009 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.
8. Το Δ12/Φ.119/0/44664/30-11-09 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου τέταρτου του Ν.3555/2007.
9. Το Π.Δ. 185/09 (ΦΕΚ 213/09 τ.Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.

10. Το Π.Δ. 187/09 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ.Α΄) Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών.

11. Την 69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/22-12-09 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή πλευρικών Διοδίων Α/Κ Καραβόμυλου του οδικού άξονα ΠΑΘΕ στο τμήμα Σκάρφεια - Ράχες, έκτασης συνολικού εμβαδού 5.410τ.μ., που βρίσκεται στους Δήμους Στυλίδας και Δ.Δ. Καραβόμυλου στο νομό Φθιώτιδας και εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 25-11-2009 ακριβές αντίγραφο και με αριθμό φύλλου 1/1 κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της Γ.Γ.Σ.Δ.Ε./ΕΥΔΕ/ΕΠΑ κ΄ ΙΟ του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, τα οποία έχει συντάξει ο Π. Τζανής και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινός, στις 25-11-09.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: Μπελτεγρής Λεωνίδας, 2) Παπαδοπούλου, 3) Ντούτσια Παρασκευή κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130032), ΣΑΕ 071/3 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1037325/1607/Δ0010 (3)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ-ΤΣΑΚΩΝΑ χ.θ. 16+200 έως χ.θ. 16+650 της Ε.Ο. Τρίπολης - Καλαμάτας στο Δ.Δ. Χράνων στο Δήμο Μεγαλόπολης, Ν. Αρκαδίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

3. Τις διατάξεις του Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102/14-5-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσέως των περί κατασκευής και συντηρήσέως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979.

6. Το Δ.12α/ο/30246/13-1-2010 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ μετά των συνημμένων του, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/01 και του άρθρου 4 του Ν.3555/2007.

7. Την Α.Π. 123705/1-10-2004 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

8. Την Δ12α/ο/30245/13-1-2010 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

9. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-2009 τ.Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

10. Το Π.Δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/7-10-2009 τ.Α΄) περί διορισμού των Υπουργών και Υφυπουργών.

11. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ-ΤΣΑΚΩΝΑ χ.θ. 16+200 έως χ.θ. 16+650 της Ε.Ο. Τρίπολης - Καλαμάτας στο Δ.Δ. Χράνων, έκτασης συνολικού εμβαδού 33.294μ2 που βρίσκεται στην περιοχή του Δήμου Μεγαλόπολης, του Ν. Αρκαδίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο ακριβές αντίγραφο του από Απριλίου 2009 και με αριθ. Σχεδίου Κ1 κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα με αριθ. Τεύχους Τ1 της Γ.Γ.Δ.Ε./Ε.Υ.Δ.Ε./Διευρωπαϊκού Δικτύου Πελοποννήσου του ΥΠΕΧΩΔΕ τα οποία έχουν συντάξει οι Ιωάννης και Αναστ. Δραγομάνοβιτς και έχει θεωρήσει ο Δ/ντής της Δ12 Δ/νσης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινός στις 16-12-2009.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Μαχαίρας Κων/νος, 2) Γιαννόπουλος Σπυρίδων, 3) Μπόκας Φραγκίσκος κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2003ΣΕ07130001(ΣΑΕ 071), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1071267/3206/0010 (4)

Μερική αυτοδίκαιη άρση της απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1081133/6305/0010/27-9-2006 κ.υ.α. (ΦΕΚ 54/2006τ.Α.Α.&Π.Θ.) για την κατασκευή του σταθμού ΒΟΥΛΓΑΡΗ του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στο νομό Θεσσαλονίκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν και ειδικότερα της παραγράφου 3 του άρθρου 11 αυτού.

2. Το Δ12α/Φ.81/0/32579/09-03-2010 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

3. Την 1081133/6305/0010/27-9-2006 κ.υ.α. (ΦΕΚ 54/2006 τ.Α.Α.&Π.Θ) κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για την κατασκευή του σταθμού ΒΟΥΛΓΑΡΗ του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στο νομό Θεσσαλονίκης.

4. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2210/14-11-2007 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών. Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

5. Το Π.Δ. 187/7-10-2009 ΦΕΚ 214/7-10-2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 ΦΕΚ 213/7-10-2009 τ.Α΄ «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών», βεβαιώνουμε:

Τη μερική αυτοδίκαιη άρση της απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1081133/6305/0010/27-9-2006 κ.υ.α. (ΦΕΚ 54/2006 τ.Α.Α.&Π.Θ) για την κατασκευή του σταθμού ΒΟΥΛΓΑΡΗ του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ στο νομό Θεσσαλονίκης για τις ιδιοκτησίες με αριθ. κ.π. 07, 08, 09, 10 και 11 όπως αυτές φαίνονται στα κτηματολογικά στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη για την έκδοση της απόφασης κήρυξης της απαλλοτρίωσης, γιατί δε συντελέσθηκε εμπρόθεσμα ως προς αυτές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1049689/2248/0010 (5)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων στην περιοχή της Εγνατίας Οδού, τμήμα Κρυσταλλοπηγή Ψηλοράχη (1.1.6) στη θέση ημι-κόμβου Ελευθεροχωρίου χ.θ. 32+767 έως χ.θ. 32+981, στο Δήμο Παραμυθιάς Νομού Θεσπρωτίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄ του ν.2052/1992.

4. Την Α.Π. 66967/19-11-1993 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και τις Α.Π. 131503/31-7-2003 και Α.Π. οικ. 100808/27-1-2006 τροποποιητικές αυτής.

5. Την Δ12/Φ.127/0/32208/01-03-2010 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

6. Το Δ12/α/Φ.127/43347/09/01-03-2010 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001.

7. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2210/14-11-2007 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών. Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

8. Το Π.Δ. 187/7-10-2009 ΦΕΚ 214/7-10-2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 ΦΕΚ 213/7-10-2009 τ.Α΄ «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα στην περιοχή της Εγνατίας Οδού, τμήμα Κρυσταλλοπηγή Ψηλοράχη (1.1.6) στη θέση ημικόμβου Ελευθεροχωρίου χ.θ. 32+767 έως χ.θ. 32+981, στο Δήμο Παραμυθιάς Νομού Θεσπρωτίας έκτασης συνολικού εμβαδού 2.255,47 μ2 η οποία εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από Μαρτίου 2009 και με αριθμούς σχεδίων 01 ακριβές αντίγραφο κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., τα οποία έχει συντάξει ο Νικόλαος Σίμπας και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης Δ12 του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός, στις 14-9-2009.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Δήμος Παραμυθιάς, 2) Τσίλης Βασίλειος κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2000ΣΕ07130031), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1064960/2906/0010 (6)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Νυμφόπετρα-Ρεντίνα-Ασπροβάλτα και ειδικότερα 1) στο Τμήμα του συνδετήριου μεταξύ του Κ2Β και της Παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Καβάλας και 2) στη χ.θ. 10+900 του τμήματος 11.2 στο Νομό Θεσσαλονίκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄)

«Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄ του ν.2052/1992.

4. Την Α.Π.67239/19-11-1993 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων και την Α.Π. 103464/22-6-2006 τροποποιητική αυτής.

5. Την Δ12/Φ.92/0/41769/14-9-2009 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

6. Το Δ12Α/Φ.92/0/41770/14-9-2009 έγγραφο του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε. μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001.

7. Το Π.Δ. 187/7-10-2009 ΦΕΚ 214/7-10-2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

8. Την οικ.69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2210/14-11-2007 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών. Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

9. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 ΦΕΚ 213/7-10-2009 τ.Α΄ «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή της Εγνατίας Οδού στο τμήμα Νυμφόπετρα-Ρεντίνα-Ασπροβάλτα και ειδικότερα: 1) στο Τμήμα του συνδετήριου μεταξύ του Κ2Β και της Παλαιάς Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης-Καβάλας και 2) στη χ.θ. 10+900 του τμήματος 11.2 στο Νομό Θεσσαλονίκης έκτασης συνολικού εμβαδού 2.274,66 μ2 που βρίσκεται στο νομό Θεσσαλονίκης και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από Μαρτίου 2007 ακριβή αντίγραφα και με αριθμούς σχεδίων Π01 και Π02 κτηματολογικών διαγραμμάτων και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., τα οποία έχει συντάξει ο Θ. Ράδος και έχει θεωρήσει ο Διευθυντής της Διεύθυνσης ΔΙ2 του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε. Ι. Σαραντινός στις 4-2-2009.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Σπηλιωτοπούλου Αλίκη, 2) Ζαφειρίου Παναγιώτα κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2000ΣΕ07130031), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1034952/1495/Δ0010 (7)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την επέκταση του αριστερού παράπλευρου LSR-1 και τη βελτίωση της οδού προς Σχολάρι (τμήμα Καρδία-Καλλικράτεια) στις χ.θ. 0+189,08 έως χ.θ. 0+408,67 & χ.θ. 0+225,74 έως χ.θ. 0+353,24 στο νομό Θεσσαλονίκης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών διά την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄του ν.2052/1992.

4. Την 84290/31-07-1996 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού, περί έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

5. Την Δ12/Φ50Α/0/39208/09-07-09 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

6. Το Δ12/Φ50α/0/39209/09-07-2009 έγγραφο του Υ.ΠΕ. ΧΩ.Δ.Ε. μετά των συνημμένων του από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001.

7. Την οικ.69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/Β/2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

8. Το Π.Δ. 185/6-10-09 περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών κλπ.

9. Το Π.Δ. 187/7-10-09 περί διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

10. Το Π.Δ.189/5-11-09 περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, ακινήτων για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την επέκταση του αριστερού παράπλευρου LSR-1 και τη βελτίωσή της, οδού προς Σχολάρι (τμήμα Καρδία-Καλλικράτεια) στις χ.θ. 0+189,08 έως χ.θ. 0+408,67 & χ.θ. 0+225,74 έως χ.θ. 0+353,24 στο νομό Θεσσαλονίκης, έκτασης συνολικού εμβαδού 6375,40 τ.μ. που εικονίζεται στο από 07-01-09 και με κλίμακα 1:500 ακριβές αντίγραφο κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της Δ/νσης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας τα οποία έχει συντάξει ο τοπογράφος μηχανικός, Χρ. Μπόγιας και τα οποία έχουν εγκριθεί με την Δ12/31063/10-2-09 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ και έχουν θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης (Δ 12) του ιδίου Υπουργείου, Ι. Σαραντινό, στις 10-2-2009.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δικαιώματα κυριότητας προβάλλουν, οι: 1) Δήμος Μίκρας, 2) Παν. Χατζηκωνσταντίνου, 3) ΕΛΜΑΣ Α.Β.Ε., κλπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνες του Δημοσίου που θα καλυφθούν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07100007).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1039005/1664/Δ0010 (8)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων στον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ για τα πλευρικά Διόδια Οινοφύτων (49+512,92), η οποία αντιστοιχεί με την χ.θ. 50+826,00 χιλιομέτρησης ΠΑΘΕ/ΤΕΟ, στο Δ.Δ. Αυλώνος νομού Αττικής.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/01 (ΦΕΚ 17/Α΄/6-2-01) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν.3555/07 (ΦΕΚ 81/Α΄/16-4-2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».
4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών διά την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως «συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄του ν.2052/1992.
5. Την οικ. 126119/8-2-07 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού, περί έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.
6. Το Δ12α/Φ.2/0/45300/10-12-09 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με τα συνημμένα του, από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 του Ν.3555/2007.
7. Την Δ12/Φ2/0/45301/10-12-09 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του ίδιου Υπουργείου.
8. Την οικ.69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/Β΄/2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
9. Το Π.Δ. 185/6-10-09 περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών κλπ.
10. Το Π.Δ. 187/7-10-09 περί διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.
11. Το Π.Δ. 189/5-11-09 περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου των πλευρικών Διοδίων Οινοφύτων του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ περί τη χ.θ. 49+512,92, η οποία αντιστοιχεί με την χ.θ. 50+826,00 χιλιομέτρησης ΠΑΘΕ/ΤΕΟ, έκτασης συνολικού εμβαδού 1.113,79 τ.μ. που βρίσκεται στο Δ.Δ. Αυλώνος νομού Αττικής και εικονίζεται υπό κλίμακα 1:500 στο ακριβές αντίγραφο του από 5-12-2008 κτηματολογικού διαγράμματος της ΓΓΔΕ/ΕΥΔΕ/ΕΠΑ & ΙΟ του ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ. σχεδίου EXP/DLP/GP.001.00.01.01/0) και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα, τα οποία έχει συντάξει, για την ανάδοχο «THALES CONSULTANTS», ο Ι. Μαράβας και έχει θεωρήσει ο Προϊστ/νος της Δ/νσης Δ12 του ΥΠΕΧΩΔΕ Ι. Σαραντινός στις 28-4-09, εγκεκριμένων με την Δ12/34702/28-4-09 απόφαση του ίδιου Υπουργείου.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο. Σε αυτήν προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Γ. Δασκαλάκης, 2) Η. Καμένος κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130030), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1081185/3628/Δ0010 (9)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 120+000, στο υποτμήμα χ.θ. 16+500 έως χ.θ. 24+800, στα Δ.Δ. Σικυώνος, Μουλκίου, Πασίου, Κάτω Διμηνιού και Διμηνιού του Δήμου Σικυωνίων νομού Κορινθίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/01 (ΦΕΚ 17/Α΄/6-2-01) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.
2. Τις διατάξεις του Ν.3555/07 (ΦΕΚ 81/Α΄/16-4-2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.
3. Τις διατάξεις του Ν.3621/07 (ΦΕΚ 279/Α΄/20-12-07) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συ-

ντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσέως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄του ν.2052/1992.

6. Την οικ. 104892/16-6-06 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού, περί έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

7. Το Δ12/ΚΟΡ6/οικ/31895/18-2-10 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με τα συνημμένα του, από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 του Ν.3555/2007.

8. Την Δ12α/ΚΟΡ6Α/οικ/31894/18-2-10 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης και την από 25-6-10 ορθή επανάληψή της.

9. Το Π.Δ. 185/6-10-09 περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών κλπ.

10. Το Π.Δ. 187/7-10-09 περί διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

11. Το Π.Δ. 189/5-11-09 περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων.

12. Την οικ.69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/Β΄/2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα, υποτμήμα χ.θ. 16+500 έως χ.θ. 24+800, έκτασης συνολικού εμβαδού 101.710,29 τ.μ. που βρίσκεται στα Δ.Δ. Σικυώνος, Μουλκίου, Πασίου, Κάτω Διμηνιού και Διμηνιού του Δήμου Σικυωνίων νομού Κορινθίας και εικονίζεται υπό κλίμακα 1:500 στα ακριβή αντίγραφα των από Δεκεμβρίου 2008 και με αριθμούς σχεδίων 038 έως 058 (πινακίδες 119/16/306/06/Α/038 έως 058) κτηματολογικών διαγραμμάτων και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα της ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα οποία έχουν συντάξει οι Π. Οικονομόπουλος, Κ. Κατίκα και Ν. Σκιάδας (για την ανάδοχο μελέτης «Μέθοδος Τεχνική» Α.Ε.) και έχει θεωρήσει ο Προϊστ/νος της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινός στις 29-1-10, εγκεκριμένων με την με την Δ12/43881/29-1-10 απόφαση του ίδιου Υπουργείου. Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο. Σε αυτήν προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας η Άννα Φλεβοτόμου - Παναγοπούλου, το Δ.Δ. Σικυώνος, η Αναστασία Φιτσιάλου κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2009ΣΕ07180009, ΣΑΕ 071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1031822/1369/Δ0010 (10)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων στο τμήμα ΛΕΥΚΤΡΟ-ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ στη ΓΕ24Ν χ.θ. 0+691,91 έως χ.θ. 7+018,37 στα πλευρικά διόδια Παραδεισίων στο Δήμο Μεγαλόπολης Ν. Αρκαδίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσέως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 το κεφ.Β΄ του ν.2052/1992.

4. Το Δ12α/ο/45134/9-12-2009 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων μετά των συνημμένων του από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001.

5. Την Α.Π.132969/5-11-2003 και την τροποποιητική αυτής 101861/1-3-2006 κ.υ.α. έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

6. Την Δ12α/ο/45133/9-12-2009 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

7. Την οικ.69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/Β΄/2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς.

8. Το Π.Δ. 185/6-10-09 περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών κλπ.

9. Το Π.Δ. 187/7-10-09 περί διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

10. Το Π.Δ. 189/5-11-09 περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή στο τμήμα ΛΕΥΚΤΡΟ-ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ στη ΓΕ24Ν χ.θ. 0+691,91 έως χ.θ. 7+018,37 στα πλευρικά διόδια Παραδεισίων στο Δήμο Μεγαλόπολης του νομού Αρκαδίας, έκτασης 15.588,00 τ.μ. που εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στα από Μαρτίου 2009 και με αριθμούς σχεδίων 1Α και 2Α ακριβή αντίγραφα κτηματολογικών διαγραμμάτων και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα του ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ως κύριος του έργου

και της παραχωρησιούχου ΜΟΡΕΑΣ ΑΕ τα οποία έχει συντάξει ο Κ. Μιχαλόπουλος της ΣΥΣΤΑΣ Ε.Μ.Ε., έχουν εγκριθεί με την Δ12/43547/3-12-09 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και έχουν θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης (Δ12) του ιδίου Υπουργείου, Ι. Σαραντινό, στις 3-12-2009.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Δημητρίου Δημήτριος, 2) Κυριακόπουλος Κων/νος 3) Γκόβας Ιωάννης κ.λ.π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων αριθμός έργου 2006ΣΕ07130037 (ΣΑΕ071/3), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1031819/1368/Δ0010 (11)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 120+000, στο υποτμήμα χ.θ. 109+100 έως χ.θ. 118+400, στα Δ.Δ. Ρίου - Κ. Καστριτσίου - Ακταίου - Αγ. Βασιλείου - Πλατανιού - Αραχωβίτικων - Δρέπανου και Ψαθοπύργου του Δήμου Ρίου νομού Αχαΐας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/01 (ΦΕΚ 17/Α΄/6-2-01) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν.3555/07 (ΦΕΚ 81/Α΄/16-4-2007) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

3. Τις διατάξεις του Ν.3621/07 (ΦΕΚ 279/Α΄/20-12-07) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λ.π.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979 καθώς και τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ.Β΄του ν.2052/1992.

6. Την οικ. 104892/16-6-06 κ.υ.α. έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

7. Το Δ12α/οικ/39338/10-7-09 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ μετά των συνημμένων του, από το οποίο προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/2001 σε συνδυασμό με τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 του Ν.3555/2007.

8. Την Δ12α/οικ/39337/10-7-09 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης.

9. Την οικ.69139/7766/21-12-09 (ΦΕΚ 2514/Β΄/2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

10. Το Π.Δ. 185/6-10-09 περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών κλπ.

11. Το Π.Δ. 187/7-10-09 περί διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών.

12. Το Π.Δ. 189/5-11 -09 περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε τη συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσάκωνα, υποτμήμα χ.θ. 109+100 έως χ.θ. 118+400, έκτασης συνολικού εμβαδού 79.323,64 τ.μ. που βρίσκεται στα Δ.Δ. Ρίου - Κ. Καστριτσίου - Ακταίου - Αγ. Βασιλείου - Πλατανιού - Αραχωβίτικων - Δρέπανου και Ψαθοπύργου του Δήμου Ρίου νομού Αχαΐας και εικονίζεται υπό κλίμακα 1:500 στο ακριβές αντίγραφο του από Μαρτίου 2009 και με αριθμό σχεδίου 119/16/3 06/06/Α/ (πινακίδες 001 έως 017) κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα, τα οποία έχουν συντάξει οι Π. Οικονομόπουλος, Κ. Κατίκα και Ν. Σκιαδάς (για την ανάδοχο μελέτης «Μέθοδος» Τεχνική Α.Ε.) και έχει θεωρήσει ο Προϊστ/νος της Δ/νσης Δ12 του ΥΠΕΧΩΔΕ Ι. Σαραντινός στις 25-6-09, εγκεκριμένων με την Δ12/37932/25-6-09 απόφαση του ίδιου Υπουργείου.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται δεν περιλαμβάνονται οι εκτάσεις εκείνες οι οποίες στα κτηματολογικά στοιχεία φέρονται ότι ανήκουν στο Δημόσιο. Σε αυτήν προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι Μαρία Μπεζαΐτη, Αθανάσιος Μίχαλος κ.λπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνη του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων (αριθμός έργου 2006ΣΕ07130034, ΣΑΕ 071/3), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1049674/2246/Δ0010 (12)

Συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του τμήματος ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ-ΤΣΑΚΩΝΑ χ.θ. 13+750 έως χ.θ. 14+300 της Ε.Ο. Τρίπολης - Καλαμάτας στο Δ.Δ. Χράνων στο Δήμο Μεγαλόπολης, Ν. Αρκαδίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2882/2001 (ΦΕΚ 17/2001 τ.Α΄)



«Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (ΦΕΚ 81/16-4-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιονία οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

3. Τις διατάξεις του Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102/14-5-2007 τ.Α΄) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο - Σπάρτη» και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.653/1977 όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν.947/1979 και την παρ.4 του άρθρου 9 του ν.960/1979, για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ.929/1979.

6. Το Δ.12α/ο/30003/5-1-2010 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων μετά των συνημμένων του, από τα οποία προκύπτει ότι έχουν τηρηθεί και οι προϋποθέσεις του άρθρου 3 του Ν.2882/01 και του άρθρου 4ου του Ν. 3555/2007.

7. Την Α.Π. 124738/20-12-2004 κ.υ.α, έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

8. Την Δ12α/ο/30004/5-1-2010 βεβαίωση κάλυψης δαπάνης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

9. Το Π.Δ.185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-2009 τ.Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

10. Το Π.Δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/7-10-2009 τ.Α΄) περί διορισμού των Υπουργών και Υφυπουργών.

11. Την οικ69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ.Β΄) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του τμήματος ΠΑΡΑΔΕΙΣΙΑ-ΤΣΑΚΩΝΑ χ.θ. 13+750 έως χ.θ. 14+300 της Ε.Ο. Τρίπολης - Καλαμάτας στο Δ.Δ. Χράνων, έκτασης συνολικού εμβαδού 12.536μ2 που βρίσκεται στην περιοχή του Δήμου Μεγαλόπολης, του Ν. Αρκαδίας και εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο ακριβές αντίγραφο του από Απριλίου 2009 και με αριθ. Σχεδίου Κ1 κτηματολογικού διαγράμματος και του αντίστοιχου κτηματολογικού πίνακα με αριθ. Τεύχους Τ1 της Γ.Γ.Δ.Ε./Ε.Υ.Δ.Ε./Διευρωπαϊκού Δικτύου Πελοποννήσου του ΥΠΕΧΩΔΕ τα οποία έχει συντάξει ο Ιωάννης Δραγομάνοβιτς και έχει θεωρήσει ο Δ/ντής της Δ12 Δ/νσης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ι. Σαραντινός στις 16-12-2009.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Δρακοπούλου Ιωάννα, 2) Ηλιόπουλος Αριστείδης, 3) Βαλκάνα Βασιλική κ.λ,π.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2003ΣΕ07100001(ΣΑΕ 071), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77 όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Ιουνίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1031851/1492/Δ0010 (13)

Μερική ανάκληση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1085691/6626/0010/20-10-2006 (ΦΕΚ 120/20-11-2006 τ.Α.Α.Π.) Κ.Υ.Α.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως ισχύουν.

2. Την 1085691/6626/0010/20-10-2006 (ΦΕΚ 120/20-11-2006 τ.Α.Α.Π.) Κ.Υ.Α. με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για τη βελτίωση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού - Τέλος Α.Κ. Ροδίτσας στην περιοχή του Δήμου Λαμίας στο νομό Φθιώτιδας.

3. Τα Δ12α/Φ97/0/35552/28-4-2009, Δ12α/Φ97/38603/9-7-2009 και την από 4-8-2009 ορθή επανάληψη αυτού, έγγραφα της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., σύμφωνα με τα οποία δεν υπάρχει λόγος συντέλεσης της απαλλοτρίωσης ως προς την προς ανάκληση έκταση λόγω τροποποίησης της γραμμής χάραξης.

4. Την οικ. 69139/7766/21-12-2009 (ΦΕΚ 2514/22-12-2009 τ.Β.) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σχετικά με ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

5. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-2009 τ.Α΄) «Ανασύσταση Υπουργείου Οικονομικών κ.λ.π.».

6. Το Π.Δ. 187/7-10-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-2009 τ.Α.΄) «Διορισμός Υπουργών & Υφυπουργών», αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την αναγκαστική απαλλοτρίωση που κηρύχθηκε με την 1085691/6626/0010/20-10-2006 (ΦΕΚ 120/20-11-2006 τ.Α.Α.Π.) Κ.Υ.Α. για τη βελτίωση του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα από Νέα Κοίτη Σπερχειού - Τέλος Α.Κ. Ροδίτσας στην περιοχή του Δήμου Λαμίας στο νομό Φθιώτιδας, ως προς έκταση εμβαδού 1.403 m^2, η οποία εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο με αριθμό σχεδίου Σ2/262-Α6/Αν./15-11-2008 ανακλητικό κτηματολογικό διάγραμμα και στον με αριθμό τεύχους Τ1/262-Α6/Αν./15-11 -2008 ανακλητικό κτηματολογικό πίνακα της ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. τα οποία έχουν συντάξει οι Μ. Ασημάκης και Κ. Μπαρτζώκας, νόμιμα θεωρημένα, γιατί δεν κρίνεται αναγκαία για τον σκοπό για τον οποίο απαλλοτριώθηκε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 21, Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — **ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ**

Αριθμ. 1025245/1053/Δ0010 (14)

Αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1005049/614/Δ0010/9-2-2005 (ΦΕΚ 191/18-2-05τ.Δ΄) κ.υ.α. για αρχαιολογικούς σκοπούς (επί της οδού Δασυλίου 8) στην Πάτρα Ν. Αχαΐας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της § 3 του άρθρου 11 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2. Την 1005049/614/Δ0010/9-2-2005 (ΦΕΚ 191/18-2-05 τ.Δ΄) κ.υ.α. κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για αρχαιολογικούς σκοπούς επί της οδού Δασυλίου 8 στην Πάτρα Ν. Αχαΐας.

3. Το ΥΠΠΟ/ΑΠΑΛΛ/Φ.82/84447/1096/15-9-2009 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού.

4. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

5. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ.Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Το Π.Δ. 187/7-9-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ.Α΄) περί Διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών, βεβαιώνουμε:

Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1005049/614/Δ0010/9-2-2005 (ΦΕΚ 191/18-2-05 τ.Δ΄) κ.υ.α, για αρχαιολογικούς σκοπούς, επί της οδού Δασυλίου 8 στην Πάτρα Ν. Αχαΐας συνολικής έκτασης 72,24 m2, όπως αυτή εικονίζεται με κλίμακα 1:100 στο από Σεπτεμβρίου 2000 και με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Α, στο με α/α 3044 κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα που έχουν συντάξει οι Καλαμπάκος Θεοδ. και Βαφειάδου Ζωή και έχει θεωρήσει η Δ/ντρια Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠΑ Ιφιγένεια Γεωργακοπούλου Ντ' Αμίκο στις 14-11-2000, γιατί η απαλλοτρίωση δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — **Π. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ**

Αριθμ. 1025243/1054/Δ0010 (15)

Αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1046393/3198/Δ0010/7-6-2005 (ΦΕΚ 667/22-6-05τ.Δ΄) κ.υ.α. για αρχαιολογικούς σκοπούς επί της οδού Δασυλίου 4 στην Πάτρα Ν. Αχαΐας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της § 3 του άρθρου 11 του Ν. 2882/2001 (ΦΕΚ 17/6-2-01 τ.Α΄) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων».

2. Την 1046393/3198/Δ0010/7-6-2005 (ΦΕΚ 667/22-6-05 τ.Δ΄) κ.υ.α. κήρυξης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για αρχαιολογικούς σκοπούς επί της οδού Δασυλίου 4 στην Πάτρα Ν. Αχαΐας.

3. Το ΥΠΠΟ/ΑΠΑΛΛ/Φ.81/84461/1093/15-9-2009 έγγραφο του Υπουργείου Πολιτισμού.

4. Το γεγονός ότι η απαλλοτρίωση αυτή δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

5. Το Π.Δ. 185/6-10-2009 (ΦΕΚ 213/7-10-09 τ.Α΄) περί ανασύστασης του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Το Π.Δ. 187/7-9-2009 (ΦΕΚ 214/7-10-09 τ.Α΄) περί Διορισμού Υπουργών και Υφυπουργών, βεβαιώνουμε:

Την αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την 1046393/3198/Δ0010/7-6-2005 (ΦΕΚ 667/22-6-05 τ.Δ΄) κ.υ.α, για αρχαιολογικούς σκοπούς, επί της οδού Δασυλίου 4 στην Πάτρα Ν. Αχαΐας συνολικής έκτασης 49,90 m2, όπως αυτή εικονίζεται με κλίμακα 1:100 στο από Σεπτεμβρίου 2000 και με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Α, στο με α/α 3043 κτηματολογικό διάγραμμα - πίνακα που έχουν συντάξει οι Καλαμπάκος Θεοδ. και Βαφειάδου Ζωή και έχει θεωρήσει η Δ/ντρια Αποτυπώσεων και Συντηρήσεως Κτιρίων του ΤΑΠΑ Ιφιγένεια Γεωργακοπούλου Ντ' Αμίκο στις 14-11-2000, γιατί η απαλλοτρίωση δεν συντελέσθηκε εμπρόθεσμα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Ιουλίου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ — **Π. ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**23104 23956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**2410 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**210 4135228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**26610 89122**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**2610 638109**	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πεδιάδος 2	**2810 300781**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**26510 87215**	**ΜΥΤΙΛΗΝΗ** - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1	**22510 46654**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**25310 22858**		

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και **Γ.Ε.ΜΗ.**	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr